

Commune de Widehem

Plan Local d'Urbanisme

Annexes Sanitaires



REÇU LE

- 9 JUIN 2013

**SOUS-PREFECTURE
de MONTREUIL-SUR-MER**

Vu pour être annexé à la délibération
du Conseil Municipal en date du : 29 JUIN 2013

Pierre LEQUIEN
Maire de Widehem



Sommaire

ASSAINISSEMENT.....	5
1. Etat existant en 2011.....	7
2. Modes d'assainissement collectif et non collectif : définitions.....	10
Assainissement collectif.....	10
Modes d'assainissement non collectif.....	10
Préconisations de mise en œuvre pour les nouvelles constructions.....	10
3. Contrôle des installations d'assainissement non collectif	11
EAU POTABLE.....	13
1. Données particulières de la commune.....	15
2. Protection de la ressource en eau.....	16
3. Perspectives d'évolution de la consommation en eau.....	17
4. Les différents usages de l'eau potable.....	18
5. Contrôle sanitaire.....	19
DEFENSE INCENDIE.....	25
1. Données particulières de la commune.....	27
2. Rappel de la réglementation concernant la défense contre l'incendie.....	27
ORDURES MENAGERES.....	29
1. Données particulières de la commune.....	31
2. Données générales.....	32
ACTIVITES ECONOMIQUES.....	35
Données particulières de la commune.....	37
ENERGIES RENOUVELABLES.....	39
1. Données particulières de la commune.....	41
2. Données générales.....	41
CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES TERRESTRES.....	43
1. Données particulières de la commune.....	45
2. Données générales.....	45
TABLEAU RECAPITULATIF DE LA VOIRIE COMMUNALE.....	47
SISMICITE.....	51
1. Données particulières de la commune.....	53
2. Données générales.....	53
ANNEXES.....	57

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES TERRESTRES

1. Données particulières de la commune :

La commune de Widehem est concernée par une voie bruyante :

1) L'autoroute A16, pour une largeur de 300m (niveau 1) ; Cette infrastructure a fait l'objet d'un classement par arrêté préfectoral du 23 août 1999.

Cet arrêté est joint au présent document en annexe 10. L'emprise de cette voie, concernée par cet arrêté, est repérée sur le plan des Servitudes d'Utilité Publique et Obligations Diverses.

Effets :

Dans une bande de 300m de part et d'autre des tronçons de catégorie 1 de l'autoroute A16, sur la partie ouest de la commune, les constructions sont soumises à des normes d'isolation acoustique conformément aux décrets et arrêtés cités à l'article 3 de l'arrêté préfectoral du 23 août 1999.

2. Données générales :

Les décrets 95-20, 95-21 et 95-22 du 9 janvier 1995, ainsi que l'arrêté du 9 janvier 1995 ont institué des règles et exigences d'isolement acoustique des bâtiments à l'égard des infrastructures terrestres jugées bruyantes, sur des critères de mesure des niveaux de bruit aux abords de ces infrastructures de transports terrestres (routes nationales, départementales, vicinales, autoroutes, voies ferrées).

On trouvera le texte de ces décrets ainsi que de cet arrêté à la fin de ce document, en annexes 11 et 12.

Les infrastructures concernées sont :

- Les routes et rues écoulant plus de 5000 véhicules par jour
- Les voies de chemin de fer interurbaines de plus de 50 trains par jour ; les voies de chemin de fer urbaines de plus de 100 trains par jour
- Les voies de transports en commun en site propre de plus de 100 autobus ou rames par jour
- Les infrastructures en projet sont également concernées (dès publication de l'acte d'ouverture d'enquête publique ou inscription en emplacement réservé dans le PLU ou institution d'un projet d'intérêt général)

Les infrastructures de transports terrestres sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante. Un secteur affecté par le bruit est défini autour de chaque infrastructure classée. Le classement est établi par le préfet qui, par arrêté, procède au classement sonore des infrastructures, après avoir pris l'avis des communes concernées.

Un secteur est une zone qui s'étend de part et d'autre d'une infrastructure classée, jusqu'à 300 mètres maximum. La largeur maximale du secteur dépend de la catégorie (par exemple, 300 mètres en catégorie 1, 250 mètres en catégorie 2, 100 mètres en catégorie 3 etc.). Cette zone est destinée à couvrir le territoire sur lequel une isolation acoustique renforcée est nécessaire.

Le classement est établi d'après les niveaux d'émission sonores (L_{aeq}) des infrastructures pour les périodes diurne (6h00 à 22h00) et nocturne (22h00 à 6h00), sur la base des trafics attendus à l'horizon 2015.

Les niveaux sonores sont calculés en fonction des caractéristiques des voies (trafics, vitesses, allures, pourcentage de poids lourds, revêtement de chaussée, géométrie de la voie : profil, largeur, rampe) selon des méthodes normalisées (cf. guide du CERTU intitulé « Éléments méthodologiques pour le classement sonore des infrastructures de transports terrestres »). Le niveau sonore ainsi calculé est celui émis par l'infrastructure en question, à long terme (pour le département du Pas-de-Calais, le classement actuel a été réalisé à échéance 2015), en bord de voie et dans des conditions de site conventionnelles. Ces niveaux sonores permettent de déterminer la catégorie de l'infrastructure (de 1 à 5), de laquelle est déduite la largeur maximale du secteur de nuisances sonores, tel que définit par l'arrêté du 30 mai 1996.

Effets de l'arrêté :

Le classement a pour effet d'affecter des normes d'isolement acoustique de façade à toute construction érigée dans un secteur de nuisance sonore. Le non respect de cette règle de construction engage le titulaire du permis de construire.

Cela concerne les nouveaux bâtiments d'habitation, d'enseignement de santé, de soins et d'action sociale et d'hébergement à caractère touristique. Le bruit n'est pas une servitude et n'entraîne aucune limitation de constructibilité. Concrètement, le classement des voies bruyantes introduit des règles de construction et non des règles d'urbanisme. Ainsi : Il est de la responsabilité des candidats constructeurs et des professionnels à qui ils font appel (architectes, maîtres d'œuvre, entrepreneurs) de les mettre en œuvre. Dès règles d'isolement acoustique existent déjà par ailleurs même en dehors des secteurs de nuisances définis par les arrêtés de classement.

La réglementation n'oblige pas à rappeler les dispositions acoustiques particulières sur le permis de construire : l'isolement acoustique de façade est une règle de construction que le titulaire d'un permis s'engage de fait à respecter.

Contrairement à l'ancienne réglementation issue de l'arrêté du 6 octobre 1978, ce n'est plus au service instructeur du permis de construire de déterminer l'isolement acoustique requis : c'est désormais le constructeur lui-même qui détermine cet isolement

ANNEXES : arrêtés, rapports et brochures d'information

LISTE DES PIECES :

Annexe 1 : Plans descriptifs des secteurs zonés en assainissement collectif, selon le scénario n°2 d'assainissement (extrait de l'étude complémentaire au Schéma Directeur d'Assainissement, réalisée en mai 2005)

Annexe 2 : Fascicule édité par l'Agence de l'Eau, précisant l'obligation de raccordement des constructions sous condition de réalisation par la collectivité du branchement sous voie publique.

Annexe 3 : Arrêté du 6 mai 1996 fixant les prescriptions techniques applicables aux systèmes d'assainissement non collectif

Arrêté du 24 décembre 2003 modifiant l'arrêté du 6 mai 1996 modifié fixant les prescriptions techniques applicables aux systèmes d'assainissement non collectif.

Annexe 4 : Les différents modes d'assainissement préconisés à Widehem (*fiches éditées par l'Agence de l'Eau*)

Annexe 5 : Arrêtés du 6 mai 1996 et du 9 septembre 2009, fixant les modalités du contrôle technique exercé par les communes sur les systèmes d'assainissement non collectif ; arrêté du 9 septembre 2009, fixant les prescriptions modalités du contrôle technique exercé par les communes sur les systèmes d'assainissement non collectif.

Annexe 6 : Arrêté Préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique du captage de Lefaux.

Annexe 7 : Arrêté Préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique du captage de Frencq.

Annexe 8 : Rapport 2010 de l'ARS (Agence Régionale de Santé) sur le contrôle sanitaire des eaux destinées à la consommation humaine, et relevé du contrôle sanitaire de l'ARS du 23 mai 2011.

Annexe 9 : Rapport de tournée du SDIS, relatifs aux tests des appareils hydrants sur la commune de Widehem en février 2011.

Annexe 10 : Arrêté préfectoral du 23 août 1999 de classement des infrastructures de transport terrestre à l'égard du bruit : Classement des autoroutes et voies ferrées du département du Pas-de-Calais.

Annexe 11 : Décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements.

Annexe 12 : Arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement.

Annexe 13 : Arrêté du 22 octobre 2010 relatif à la classification et aux règles de construction parasismique applicables aux bâtiments de la classe dite « à risque normal »

ANNEXE 10

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL
DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

Le Préfet du Pas-de-Calais

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 7 janvier 1999,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 3.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 août 1999,

Le Préfet,

Signé Daniel CADOUX

Annexes :

- *Annexe 1 : Carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : Classement des infrastructures,*
- *Annexe 3 : Liste des communes concernées par le présent arrêté.*

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets
- Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

- - -

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

- - -

ANNEXE 2 et 3: (15 pages)

Classement des infrastructures

- **Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)**
- **Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)**

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.2	De l'autoroute A.1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.21	De la route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	De l'autoroute A.21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord-Lille	De Achiet le Petit à Libercourt (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
	De Libercourt (Gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lens-Ostricourt	De Avion à Dourges	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lens-Don Sainghin	De Lens à Meurchin	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	tissu ouvert
	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	De Renescure à Saint-Omer (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
	De Saint-Omer (Gare) à Calais	3	100 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
	De Isbergues (Gare) à Hazebrouck	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Longueau – Boulogne Ville	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	tissu ouvert
	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	De Morval à Croisilles	1	300 m	tissu ouvert
	De Croisilles à Carvin	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES CROISILLES DOURGES ECOUST SAINT MEIN FAMPOUX FAVREUIL FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LE TRANSLOY LIBERCOURT MONCHY LE PREUX MORVAL MORY NOYELLES-GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE RIENCOURT LES BAPAUME ROEUX SAINT LEGER LES CROISILLES SAINT MARTIN SUR COJEUL VAULX-VRAUCOURT WANCOURT	De la limite du département du Nord à la limite du département de la somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.2	BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LECHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A.1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST BEUVREQUEN BONNINGUES LES CALAIS CALAIS CAMIERS CAMPIGNEULLES LES GRANDES COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE COQUELLES COULOGNE DANNES ECHINGHEN ETAPLES FRENCQ FRETHUN GUEMPS HALINGHEN HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.16 (suite)	LA CALOTTERIE LEFAUX LEPINE LEUBRINGHEN LEULINGHEN-BERNES MANINGHEN HENNE MARCK MARQUISE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT NOUVELLE EGLISE OFFEKEROUE OFFRETHUN PEUPLINGUES RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT FOLQUIN SAINT INGLEVERT SAINT JOSSE SAINT LEONARD SAINT MARTIN BOULOGNE SAINT OMER-CAPELLE SORRUS TIGNY-NOYELLE TUBERSENT VERLINC'HUN VERTON VIEILLE-EGLISE WACQUINGHEN WAILLY-BEAUCAMP WIDHEM WIMILLE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.21	AIX NOULETTE BULLY LES MINES COURCELLES LES LENS DOURGES FOUQUIERES LES LENS GRENNAY HENIN BEAUMONT LENS LIEVIN LOISON SOUS LENS LOOS EN GOHELLE MONTIGNY EN GOHELLE NOYELLES-GODAULT NOYELLES SOUS LENS SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	AIX NOULETTE ALLOUAGNE ANGRES ARDRES ATHIES BAILLEUL SIR BERTHOULT BARALLE BAYENGHEM LES EPERLECQUES BETHUNE BIACHE SAINT VAAST BLESSY BOIRY NOTRE DAME BOURLON BULLY LES MINES BURBURE CALAIS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	CHOCQUES CLARQUES DURY ECQUEDECQUES ECQUES EPERLECQUES ESQUERDES ETAING ETERPIGNY FAMPOUX FOUQUEREUIL FOUQUIERES LES BETHUNE GAVRELLE GIVENCHY EN GOHELLE GOSNAY GRAINCOURT LES HAVRINCOURT GUEMPS HALLINES HAMBLAIN LES PRES HELFAUT INGHEM LABEUVRIERE LABOURSE LAPUGNOY LES ATTAQUES LESPESES LEULINGHEM LIERES LIETTRES LILLERS LINGHEM MAMETZ MARCK MARQUION	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	MAZINGARBE MENTQUE-NORTBECOURT MORINGHEM NEUVILLE SAINT VAAST NOEUX LES MINES NORDAUSQUES NORT-LEULINGHEM NORTKERQUE PELVES PIHEM PLOUVAIN QUELMES QUERNES REBECQUES RECOURT RECQUES SUR HEM RELY ROCLINCOURT ROEUX RUMAUCOURT SAILLY-LABOURSE SAILLY EN OSTREVENT SAINS EN GOHELLE SAINS LES MARQUION SAINT HILAIRE COTTES SAINT LAURENT-BLANGY SAUCHY-CAUCHY SAUCHY-LESTREE SAUDEMONT SETQUES SOUCHEZ THELUS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	VAUDRICOURT VERQUIN WISQUES WITTERNESSE ZOUAFQUES ZUDASQUES ZUTKERQUE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	AVION ELEU DIT LEAUWETTE LENS SALLAUMINES	De l'autoroute A.21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	CALAIS	Calais	1	300 m	tissu ouvert

- (1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Paris Nord-Lille	ACHICOURT ACHET LE GRAND ACHET LE PETIT AGNY ARRAS BEAURAINS BIACHE SAINT VAAST BOIRY SAINTE RICTUDE BOISLEUX AU MONT BREBIERES CORBEHEM COURCELLES LE COMTE DOURGES EVIN MALMAISON FAMPOUX FEUCHY FICHEUX GOMIECOURT HAMELINCOURT LEFOREST LIBERCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE OIGNIES PLOUVAIN ROEUX SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VITRY EN ARTOIS	De Achiet le Petit à Libercourt (gare)	1	300 m	tissu ouvert
	LIBERCOURT	De Libercourt (gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Lens - Ostricourt	AVION BILLY MONTIGNY DOURGES EVIN MALMAISON HENIN BEAUMONT MERICOURT MONTIGNY EN GOHELLE SALLAUMINES	De Avion à Dourges	2	250 m	tissu ouvert

Voie ferrée Lens – Don Sainghin	ANNAY AVION LENS LOISON SOUS LENS MEURCHIN NOYELLES SOUS LENS PONT A VENDIN SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De Lens à Meurchin	1	300 m	tissu ouvert
--	---	--------------------	---	-------	--------------

Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	BEUVREQUEN BOULOGNE SUR MER CAFFIERS FERQUES MARQUISE RETY RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	tissu ouvert
---	--	--------------------------------	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	CALAIS COOUELLES FRETHUN LANDRETHUN LE NORD NIELLES LES CALAIS PIHEN LES GUINES SAINT TRICAT	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	tissu ouvert

Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	ARQUES SAINT OMER	De Renescure à Saint Omer (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
--	----------------------	----------------------------------	---	-------	--------------

Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	ARDRES AUDRUICQ CALAIS COULOGNE EPERLECQUES GUEMPS HOULLE LES ATTAQUES MUNCQ NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM SAINT OMER SALPERWICK SERQUES ZUTKERQUE	De Saint Omer (gare) à Calais	3	100 m	tissu ouvert
--	---	-------------------------------	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Arras Dunkerque	ARRAS ATHIES AVION BAILLEUL SIR BERTHOULT BETHUNE BULLY LES MINES FARBUS GRENAY LABOURSE LENS LIEVIN LOOS EN GOHELLE MAZINGARBE NOEUX LES MINES SAINS EN GOHELLE SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VIMY WILLERVAL	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras Dunkerque	ALLOUAGNE ANNEZIN BETHUNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBECQUE HAM EN ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LAPUGNOY LILLERS	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	AIRE SUR LA LYS ISBERGUES	De Isbergues Gare) à Hazebrouck	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Longeau – Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	tissu ouvert

Voie ferrée Longeau – Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100	tissu ouvert
---	---	--	---	-----	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST SAINT MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORVAL MORY RIENCOURT LES BAPAUME SAINT LEGER LES CROISILLES VAULX VRAUCOURT	De Morval à Croisilles	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES DOURGES FAMPOUX FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LIBERCOURT MONCHY LE PREUX NOYELLES GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE ROEUX SAINT MARTIN SUR COJEUL WANCOURT	De Croisilles à Carvin	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	BOUQUEHAULT BREMES LES ARDRES CAMPAGNE LES GUINES COQUELLES EPERLECCQUES FRETUN GUINES HAMES BOUCRES LANDRETHUN LES ARDRES LOUCHES MUNCQ NIEURLET NIELLES LES CALAIS PEUPLINGUES RECQUES SUR HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT TRICAT TOURNEHEM SUR LA HEM ZOUAFQUES	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	tissu ouvert

- (1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

NOM	LIGNE	Classement
ACHICOURT	Paris - Lille	1
ACHIET-LE-GRAND	Paris - Lille	1
ACHIET-LE-PETIT	Paris - Lille	1
AGNY	Paris - Lille	1
AIRE-SUR-LA-LYS	Arras - Dunkerque	1
AIRON-NOTRE-DAME	Longueau - Boulogne	2
AIRON-SAINT-VAAST	Longueau - Boulogne	2
ALLOUAGNE	Arras - Dunkerque	1
ANNAY	Lens - Don	1
ANNEZIN	Arras - Dunkerque	2
ARDRES	Lille - Les Fontinettes	3
ARQUES	Lille - Les Fontinettes	2
ARRAS	Arras - Dunkerque	1
ARRAS	Paris - Lille	1
ATHIES	Arras - Dunkerque	1
AUDRUICQ	Lille - Les Fontinettes	3
AVION	Lens - Don	1
AVION	Arras - Dunkerque	1
AVION	Lens - Ostricourt	2
BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	Arras - Dunkerque	1
BANCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
BAPAUME	GV Gonesse - Frontière belge	1
BEAULENCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
BEAURAINS	Paris - Lille	1
BETHUNE	Arras - Dunkerque (avant gare)	1
BETHUNE	Arras - Dunkerque (après gare)	2
BEUGNATRE	GV Gonesse - Frontière belge	1
BEUVREQUEN	Boulogne - Calais	2
BIACHE-SAINT-VAAST	Paris - Lille	1
BIACHE-SAINT-VAAST	GV Gonesse - Frontière belge	1
BILLY-MONTIGNY	Lens - Ostricourt	2
BOIRY-SAINTE-RICTRUDE	Paris - Lille	1
BOISLEUX-AU-MONT	Paris - Lille	1
BOULOGNE-SUR-MER	Longueau - Boulogne	3
BOULOGNE-SUR-MER	Boulogne - Calais	2
BOUQUEHAUT	GV Frétil-Fréthun	1
BREBIERES	Paris - Lille	1
BREME-LES-ARDRES	GV Frétil-Fréthun	1
BULLY-LES-MINES	Arras - Dunkerque	1
CAFFIERS	Boulogne - Calais	2
CALAIS	Lille - Les Fontinettes	3
CALAIS	Boulogne - Calais	1
CAMIERS	Longueau - Boulogne	2
CAMPAGNE-LES-GUINES	GV Frétil-Fréthun	1
CARVIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
CHOCQUES	Arras - Dunkerque	2
COLLINE-BEAUMONT	Longueau - Boulogne	2
CONCHIL-LE-TEMPLE	Longueau - Boulogne	2
CONDETTE	Longueau - Boulogne (245+318 à 247+333)	3
CONDETTE	Longueau - Boulogne (241+127 à 243+049)	2
COQUELLES	Boulogne - Calais	1

COQUELLES	GV Frétin-Fréthun	1
CORBEHEM	Paris - Lille	1
COULOGNE	Lille - Les Fontinettes	3
COURCELLES-LE-COMTE	Paris - Lille	1
COURRIERES	GV Gonesse - Frontière belge	1
CROISILLES	GV Gonesse - Frontière belge	1
CUCQ	Longueau - Boulogne	2
DANNES	Longueau - Boulogne	2
DOURGES	Paris - Lille	1
DOURGES	GV Gonesse - Frontière belge	1
DOURGES	Lens - Ostricourt	2
ECOUST-SAINT-MEIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
EPERLECQUES	GV Frétin-Fréthun	1
EPERLECQUES	Lille - Les Fontinettes	3
ETAPLES	Longueau - Boulogne	2
EVIN-MALMAISON	Lens - Ostricourt	2
EVIN-MALMAISON	Paris - Lille	1
FAMPOUX	Paris - Lille	1
FAMPOUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
FARBUS	Arras - Dunkerque	1
FAVREUIL	GV Gonesse - Frontière belge	1
FERQUES	Boulogne - Calais	2
FEUCHY	Paris - Lille	1
FEUCHY	GV Gonesse - Frontière belge	1
FICHEUX	Paris - Lille	1
FOUQUEREUIL	Arras - Dunkerque	2
FRESNES-LES-MONTAUBAN	GV Gonesse - Frontière belge	1
FRETHUN	GV Frétin-Fréthun	1
FRETHUN	Boulogne - Calais	1
GAVRELLE	GV Gonesse - Frontière belge	1
GOMIECOURT	Paris - Lille	1
GRENAY	Arras - Dunkerque	1
GUARBEQUE	Arras - Dunkerque	2
GUEMPS	Lille - Les Fontinettes	3
GUINES	GV Frétin-Fréthun	1
HAMELINCOURT	Paris - Lille	1
HAM-EN-ARTOIS	Arras - Dunkerque	2
HAMES-BOUCRES	GV Frétin-Fréthun	1
HENIN-BEAUMONT	Lens - Ostricourt	2
HENIN-BEAUMONT	GV Gonesse - Frontière belge	1
HENINEL	GV Gonesse - Frontière belge	1
HENIN-SUR-COJEUL	GV Gonesse - Frontière belge	1
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	Longueau - Boulogne (243+049 à 244+100)	2
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	Longueau - Boulogne (244+100 à 245+318)	3
HESDIN-L'ABBE	Longueau - Boulogne	3
HOULLE	Lille - Les Fontinettes	3
ISBERGUES	Arras - Dunkerque (248+700 à 250+716)	1
ISBERGUES	Arras - Dunkerque (246+676 à 248+700)	2
ISQUES	Longueau - Boulogne	3
IZEL-LES-EQUERCHIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
LABEUVRIERE	Arras - Dunkerque	2
LABOURSE	Arras - Dunkerque	1

LANDRETHUN-LE-NORD	Boulogne - Calais	1
LANDRETHUN-LES-ARDRES	GV Frétin-Fréthun	1
LAPUGNOY	Arras - Dunkerque	2
LEFOREST	Paris - Lille	1
LENS	Lens - Don	1
LENS	Arras - Dunkerque	1
LES ATTAQUES	Lille - Les Fontinettes	3
LE TRANSLOY	GV Gonesse - Frontière belge	1
LIBERCOURT	Paris - Lille (230+734 à 231+540)	1
LIBERCOURT	Paris - Lille (231+540 à 232+614)	2
LIBERCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
LIEVIN	Arras - Dunkerque	1
LILLERS	Arras - Dunkerque	2
LOISON-SOUS-LENS	Lens - Don	1
LOOS-EN-GOHELLE	Arras - Dunkerque	1
LOUCHES	GV Frétin-Fréthun	1
MARQUISE	Boulogne - Calais	2
MAZINGARBE	Arras - Dunkerque	1
MERCATEL	Paris - Lille	1
MERICOURT	Lens - Ostricourt	2
MERLIMONT	Longueau - Boulogne	2
MEURCHIN	Lens - Don	1
MONCHY-LE-PREUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
MONTIGNY-EN-GOHELLE	Lens - Ostricourt	2
MORVAL	GV Gonesse - Frontière belge	1
MORY	GV Gonesse - Frontière belge	1
MOYENNEVILLE	Paris - Lille	1
MUNCQ-NIEURLET	Lille - Les Fontinettes	3
MUNCQ-NIEURLET	GV Frétin-Fréthun	1
NESLES	Longueau - Boulogne	2
NEUFCHATEL-HARDELOT	Longueau - Boulogne	2
NIELLES-LES-CALAIS	Boulogne - Calais	1
NIELLES-LES-CALAIS	GV Frétin-Fréthun	1
NOEUX-LES-MINES	Arras - Dunkerque	1
NORTKERQUE	Lille - Les Fontinettes	3
NOYELLES-GODAULT	GV Gonesse - Frontière belge	1
NOYELLES-SOUS-LENS	Lens - Don	1
OIGNIES	Paris - Lille	1
OIGNIES	GV Gonesse - Frontière belge	1
OUTREAU	Longueau - Boulogne	3
PEUPLINGUES	GV Frétin-Fréthun	1
PIHEN-LES-GUINES	Boulogne - Calais	1
PLOUVAIN	Paris - Lille	1
PLOUVAIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
POLINCOVE	Lille - Les Fontinettes	3
PONT-A-VENDIN	Lens - Don	1
QUIERY-LA-MOTTE	GV Gonesse - Frontière belge	1
RANG-DU-FLIERS	Longueau - Boulogne	2
RECQUES-SUR-HEM	GV Frétin-Fréthun	1
RETY	Boulogne - Calais	2
RIENCOURT-LES-BAPAUME	GV Gonesse - Frontière belge	1
RINXENT	Boulogne - Calais	2

RODELINGHEM	GV Frétil-Fréthun	1
ROEUX	Paris - Lille	1
ROEUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
RUMINGHEM	GV Frétil-Fréthun	1
RUMINGHEM	Lille - Les Fontinettes	3
SAINS-EN-GOHELLE	Arras - Dunkerque	1
SAINT-AUBIN	Longueau - Boulogne	2
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	Longueau - Boulogne	3
SAINT-JOSSE	Longueau - Boulogne	2
SAINT-LAURENT-BLANGY	Paris - Lille	1
SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras - Dunkerque	1
SAINT-LEGER-LES-CROISILLES	GV Gonesse - Frontière belge	1
SAINT-LEONARD	Longueau - Boulogne	3
SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL	GV Gonesse - Frontière belge	1
SAINT-OMER	Lille - Les Fontinettes (64+483 à 66+400)	2
SAINT-OMER	Lille - Les Fontinettes (66+400 à 71+420)	3
SAINT-TRICAT	GV Frétil-Fréthun	1
SAINT-TRICAT	Boulogne - Calais	1
SALLAUMINES	Lens - Don	1
SALLAUMINES	Lens - Ostricourt	2
SALPERWICK	Lille - Les Fontinettes	3
SERQUES	Lille - Les Fontinettes	3
TILLOY-LES-MOFFLAINES	Arras - Dunkerque	1
TILLOY-LES-MOFFLAINES	Paris - Lille	1
TOURNEHEM-SUR-LA-HEM	GV Frétil-Fréthun	1
VAULX-VRAUCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
VENDIN-LE-VIEIL	Lens - Don	1
VERTON	Longueau - Boulogne	2
VIMY	Arras - Dunkerque	1
VITRY-EN-ARTOIS	Paris - Lille	1
WABEN	Longueau - Boulogne	2
WACQUINGHEN	Boulogne - Calais	2
WANCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
WILLERVAL	Arras - Dunkerque	1
WIMEREUX	Boulogne - Calais	2
WIMILLE	Boulogne - Calais	2
ZOUAFQUES	GV Frétil-Fréthun	1
ZUTKERQUES	Lille - Les Fontinettes	3

NOM	LIGNE	Classement
ATHIES	Arras - Dunkerque	1
LABOURSE	Arras - Dunkerque	1
SAINS-EN-GOHELLE	Arras - Dunkerque	1
TILLOY-LES-MOFFLAINES	Arras - Dunkerque	1
ANNEZIN	Arras - Dunkerque	2
CHOCQUES	Arras - Dunkerque	2
FOUQUEREUIL	Arras - Dunkerque	2
GUARBECQUE	Arras - Dunkerque	2
HAM-EN-ARTOIS	Arras - Dunkerque	2
LABEUVRIERE	Arras - Dunkerque	2
LAPUGNOY	Arras - Dunkerque	2
LILLERS	Arras - Dunkerque	2
AIRE-SUR-LA-LYS	Arras - Dunkerque	1
ALLOUAGNE	Arras - Dunkerque	1
ARRAS	Arras - Dunkerque	1
AVION	Arras - Dunkerque	1
BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	Arras - Dunkerque	1
BULLY-LES-MINES	Arras - Dunkerque	1
FARBUS	Arras - Dunkerque	1
GRENAY	Arras - Dunkerque	1
LENS	Arras - Dunkerque	1
LIEVIN	Arras - Dunkerque	1
LOOS-EN-GOHELLE	Arras - Dunkerque	1
MAZINGARBE	Arras - Dunkerque	1
NOEUX-LES-MINES	Arras - Dunkerque	1
SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras - Dunkerque	1
VIMY	Arras - Dunkerque	1
WILLERVAL	Arras - Dunkerque	1
ISBERGUES	Arras - Dunkerque (246+676 à 248+700)	2
ISBERGUES	Arras - Dunkerque (248+700 à 250+716)	1
BETHUNE	Arras - Dunkerque (après gare)	2
BETHUNE	Arras - Dunkerque (avant gare)	1
COQUELLES	Boulogne - Calais	1
CALAIS	Boulogne - Calais	1
FRETHUN	Boulogne - Calais	1
LANDRETHUN-LE-NORD	Boulogne - Calais	1
NIELLES-LES-CALAIS	Boulogne - Calais	1
PIHEN-LES-GUINES	Boulogne - Calais	1
SAINT-TRICAT	Boulogne - Calais	1
BEUVREQUEN	Boulogne - Calais	2
BOULOGNE-SUR-MER	Boulogne - Calais	2
CAFFIERS	Boulogne - Calais	2
FERQUES	Boulogne - Calais	2
MARQUISE	Boulogne - Calais	2
RETY	Boulogne - Calais	2
RINXENT	Boulogne - Calais	2
WACQUINGHEN	Boulogne - Calais	2
WIMEREUX	Boulogne - Calais	2
WIMILLE	Boulogne - Calais	2
CAMPAGNE-LES-GUINES	GV Frétil-Fréthun	1
COQUELLES	GV Frétil-Fréthun	1
HAMES-BOUCRES	GV Frétil-Fréthun	1
LANDRETHUN-LES-ARDRES	GV Frétil-Fréthun	1
MUNCQ-NIEURLET	GV Frétil-Fréthun	1

PEUPLINGUES	GV Frétin-Fréthun	1
RECQUES-SUR-HEM	GV Frétin-Fréthun	1
TOURNEHEM-SUR-LA-HEM	GV Frétin-Fréthun	1
ZOUAFQUES	GV Frétin-Fréthun	1
BOUQUEHAUT	GV Frétin-Fréthun	1
BREME-LES-ARDRES	GV Frétin-Fréthun	1
EPERLECQUES	GV Frétin-Fréthun	1
FRETHUN	GV Frétin-Fréthun	1
GUINES	GV Frétin-Fréthun	1
LOUCHES	GV Frétin-Fréthun	1
NIELLES-LES-CALAIS	GV Frétin-Fréthun	1
RODELINGHEM	GV Frétin-Fréthun	1
RUMINGHEM	GV Frétin-Fréthun	1
SAINT-TRICAT	GV Frétin-Fréthun	1
BANCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
BAPAUME	GV Gonesse - Frontière belge	1
BEAULENCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
CARVIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
COURRIERES	GV Gonesse - Frontière belge	1
CROISILLES	GV Gonesse - Frontière belge	1
HENINEL	GV Gonesse - Frontière belge	1
HENIN-SUR-COJEUL	GV Gonesse - Frontière belge	1
QUIERY-LA-MOTTE	GV Gonesse - Frontière belge	1
RIENCOURT-LES-BAPAUME	GV Gonesse - Frontière belge	1
BEUGNATRE	GV Gonesse - Frontière belge	1
BIACHE-SAINT-VAAST	GV Gonesse - Frontière belge	1
DOURGES	GV Gonesse - Frontière belge	1
ECOUST-SAINT-MEIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
FAMPOUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
FAVREUIL	GV Gonesse - Frontière belge	1
FEUCHY	GV Gonesse - Frontière belge	1
FRESNES-LES-MONTAUBAN	GV Gonesse - Frontière belge	1
GAVRELLE	GV Gonesse - Frontière belge	1
HENIN-BEAUMONT	GV Gonesse - Frontière belge	1
IZEL-LES-EQUERCHIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
LE TRANSLOY	GV Gonesse - Frontière belge	1
LIBERCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
MONCHY-LE-PREUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
MORVAL	GV Gonesse - Frontière belge	1
MORY	GV Gonesse - Frontière belge	1
NOYELLES-GODAULT	GV Gonesse - Frontière belge	1
OIGNIES	GV Gonesse - Frontière belge	1
PLOUVAIN	GV Gonesse - Frontière belge	1
ROEUX	GV Gonesse - Frontière belge	1
SAINT-LEGER-LES-CROISILLES	GV Gonesse - Frontière belge	1
SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL	GV Gonesse - Frontière belge	1
VAULX-VRAUCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
WANCOURT	GV Gonesse - Frontière belge	1
ANNAY	Lens - Don	1
AVION	Lens - Don	1
LENS	Lens - Don	1
LOISON-SOUS-LENS	Lens - Don	1
MEURCHIN	Lens - Don	1
NOYELLES-SOUS-LENS	Lens - Don	1
PONT-A-VENDIN	Lens - Don	1
SALLAUMINES	Lens - Don	1

VENDIN-LE-VIEIL	Lens - Don	1
AVION	Lens - Ostricourt	2
BILLY-MONTIGNY	Lens - Ostricourt	2
DOURGES	Lens - Ostricourt	2
EVIN-MALMAISON	Lens - Ostricourt	2
HENIN-BEAUMONT	Lens - Ostricourt	2
MERICOURT	Lens - Ostricourt	2
MONTIGNY-EN-GOHELLE	Lens - Ostricourt	2
SALLAUMINES	Lens - Ostricourt	2
ARDRES	Lille - Les Fontinettes	3
AUDRUICQ	Lille - Les Fontinettes	3
CALAIS	Lille - Les Fontinettes	3
COULOGNE	Lille - Les Fontinettes	3
EPERLECQUES	Lille - Les Fontinettes	3
GUEMPS	Lille - Les Fontinettes	3
HOULLE	Lille - Les Fontinettes	3
LES ATTAQUES	Lille - Les Fontinettes	3
MUNCQ-NIEURLET	Lille - Les Fontinettes	3
NORTKERQUE	Lille - Les Fontinettes	3
POLINCOVE	Lille - Les Fontinettes	3
RUMINGHEM	Lille - Les Fontinettes	3
SALPERWICK	Lille - Les Fontinettes	3
SERQUES	Lille - Les Fontinettes	3
ZUTKERQUES	Lille - Les Fontinettes	3
ARQUES	Lille - Les Fontinettes	2
SAINT-OMER	Lille - Les Fontinettes (64+483 à 66+400)	2
SAINT-OMER	Lille - Les Fontinettes (66+400 à 71+420)	3
AIRON-NOTRE-DAME	Longueau - Boulogne	2
AIRON-SAINT-VAAST	Longueau - Boulogne	2
CUCQ	Longueau - Boulogne	2
MERLIMONT	Longueau - Boulogne	2
BOULOGNE-SUR-MER	Longueau - Boulogne	3
HESDIN-L'ABBE	Longueau - Boulogne	3
ISQUES	Longueau - Boulogne	3
CAMIERS	Longueau - Boulogne	2
COLLINE-BEAUMONT	Longueau - Boulogne	2
CONCHIL-LE-TEMPLE	Longueau - Boulogne	2
DANNES	Longueau - Boulogne	2
ETAPLES	Longueau - Boulogne	2
NESLES	Longueau - Boulogne	2
NEUFCHATEL-HARDELOT	Longueau - Boulogne	2
RANG-DU-FLIERS	Longueau - Boulogne	2
SAINT-AUBIN	Longueau - Boulogne	2
SAINT-JOSSE	Longueau - Boulogne	2
VERTON	Longueau - Boulogne	2
WABEN	Longueau - Boulogne	2
OUTREAU	Longueau - Boulogne	3
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	Longueau - Boulogne	3
SAINT-LEONARD	Longueau - Boulogne	3
CONDETTE	Longueau - Boulogne (241+127 à 243+049)	2
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	Longueau - Boulogne (243+049 à 244+100)	2
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	Longueau - Boulogne (244+100 à 245+318)	3
CONDETTE	Longueau - Boulogne (245+318 à 247+333)	3
ACHICOURT	Paris - Lille	1
BEAURAINS	Paris - Lille	1
GOMIECOURT	Paris - Lille	1

HAMELINCOURT	Paris - Lille	1
ACHIET-LE-GRAND	Paris - Lille	1
ACHIET-LE-PETIT	Paris - Lille	1
AGNY	Paris - Lille	1
ARRAS	Paris - Lille	1
BIACHE-SAINT-VAAST	Paris - Lille	1
BOIRY-SAINTE-RICTRUDE	Paris - Lille	1
BOISLEUX-AU-MONT	Paris - Lille	1
BREBIERES	Paris - Lille	1
CORBEHEM	Paris - Lille	1
COURCELLES-LE-COMTE	Paris - Lille	1
DOURGES	Paris - Lille	1
EVIN-MALMAISON	Paris - Lille	1
FAMPOUX	Paris - Lille	1
FEUCHY	Paris - Lille	1
FICHEUX	Paris - Lille	1
LEFOREST	Paris - Lille	1
MERCATEL	Paris - Lille	1
MOYENNEVILLE	Paris - Lille	1
OIGNIES	Paris - Lille	1
PLOUVAIN	Paris - Lille	1
ROEUX	Paris - Lille	1
SAINT-LAURENT-BLANGY	Paris - Lille	1
TILLOY-LES-MOFFLAINES	Paris - Lille	1
VITRY-EN-ARTOIS	Paris - Lille	1
LIBERCOURT	Paris - Lille (230+734 à 231+540)	1
LIBERCOURT	Paris - Lille (231+540 à 232+614)	2

CommandBut

LIGNE	Classement
Arras - Dunkerque de Arras à Béthune (gare)	1
Arras - Dunkerque de Béthune (gare) à Isbergues (gare)	2
Arras - Dunkerque de Isbergues (gare) à Hazebrouck	1
Boulogne - Calais de Boulogne à Caffiers	2
Boulogne - Calais de Landrethun-Nord à Calais	1
GV Frétin-Fréthun	1
GV Gonesse - Frontière belge	1
Lens - Don	1
Lens - Ostricourt	2
Lille - Les Fontinettes de Renescure à Saint-Omer (gare)	2
Lille - Les Fontinettes de Saint-Omer (gare) à Calais	3
Longueau - Boulogne de Colline-Beaumont à Hesdigneul-les-Boulogne	2
Longueau - Boulogne de Hesdigneul-les-Boulogne à Boulogne	3
Paris - Lille de Achiet-le-Petit à Libercourt (gare)	1
Paris - Lille de Libercourt (gare) à la limite du département du Nord	2