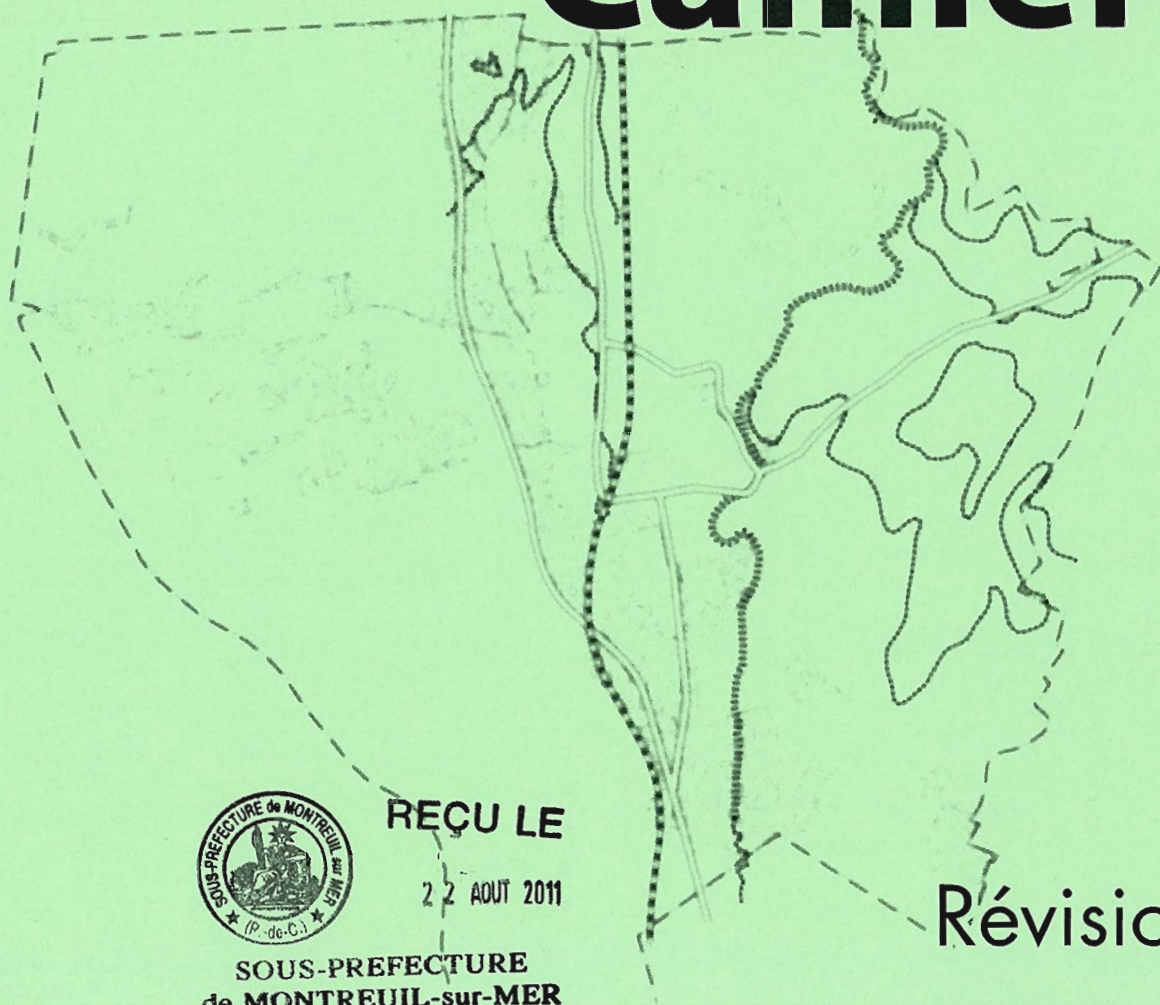




Plan Local d'Urbanisme de la commune de

Camiers



SOUS-PREFECTURE
de MONTREUIL-sur-MER

REÇU LE

22 AOUT 2011

Révision

ANNEXES

*la pour être annexé
à la DCM du 06/07/2011*

Approuvé le : 24 Février 1993
Mis en révision le : 07 Novembre 2002
Arrêté le : 13 Avril 2010
Approuvé le : 06 Juillet 2011

Le Maire

Jacques JUPIN

EAC
Etudes Cartographi

6/8 rue Léon Trulin
59 000 Lille
Tél : 03 20 51 9439
Fax : 03 20 51 9409

AXES TERRESTRES BRUYANTS ET
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES NATIONALES DU DEPARTEMENT DU
PAS-DE-CALAIS**



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le Code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7


Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

.../...

Article 8

Monsieur le secrétaire général de la préfecture, Messieurs les sous-préfets, Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le Préfet,
ARRAS, le 14 NOV. 2001

Jean DUSSOUR

Annexes :

- Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,
- Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.

RN 17	59	187	59	500	3	100m	LIBERCOURT	
RN 17					3	100m	AVESNES-LES-BAPAUME	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	AVESNES-LES-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	BIEFVILLIERS-LES-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					2	250m	ECURIE	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	FAVREUIL	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	FAVREUIL	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	PONT-A-VENDIN	LIMITROPHE
RN 17					2	250m	SAINT-LAURENT-BLANGY	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	VILLERS AU FLOS	LIMITROPHE
RN 2042	39	0	40	60	3	100m	NABRINGHEN	
RN 2042	40	60	43	514	3	100m	COLEMBERT	
RN 2042	43	514	43	814	3	100m	ALINCHUN	
RN 2042	43	814	43	949	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 2042	44	0	44	397	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 2042	44	397	44	504	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 216	2	0	3	960	1	300m	CALAIS	
RN 25	0	0	1	50	3	100m	HALLOY	
RN 25	1	50	2	504	3	100m	POMMERA	
RN 25	2	504	5	54	3	100m	MONDICOURT	
RN 25	5	54	5	566	3	100m	GRINCOURT-LES-PAS	
RN 25	5	566	7	72	3	100m	WARLINCOURT-LES-PAS	
RN 25	7	72	10	455	3	100m	SAULTY	
RN 25	10	760	13	912	3	100m	BAVINCOURT	
RN 25	10	455	10	760	3	100m	LA HERLIERE	
RN 25	13	912	14	286	3	100m	GOUY-EN-ARTOIS	
RN 25	14	286	16	642	3	100m	BAILLEULVAL	
RN 25	16	642	18	423	3	100m	BASSEUX	
RN 25	18	423	21	600	3	100m	BEAUMETZ LES LOGES	
RN 25	21	600	22	628	3	100m	WAILLY-LES-ARRAS	
RN 25	22	628	27	100	3	100m	DAINVILLE	
RN 25	27	100	28	750	3	100m	DUISANS	
RN 25	28	800	30	900	3	100m	ANZIN-ST-AUBIN	
RN 25	30	900	31	500	3	100m	STE-CATHERINE	
RN 25	31	500	31	1530	3	100m	ROCLINCOURT	
RN 25	31	1530	32	1093	4	30m	ROCLINCOURT	
RN 25					3	100m	BERNEVILLE	LIMITROPHE
RN 25					3	100m	ECURIE	LIMITROPHE
RN 25					3	100m	MONCHIET	LIMITROPHE
RN 30	0	0	11	554	3	100m	BAPAUME	
RN 30	11	554	12	319	3	100m	BANCOURT	
RN 30	12	319	14	770	3	100m	FREMICOURT	
RN 30	14	770	17	546	3	100m	BEUGNY	
RN 30	17	546	18	103	3	100m	MORCHIES	
RN 30	18	103	21	110	3	100m	BEAUMETZ LES CAMBRAI	
RN 30	21	110	22	223	3	100m	DOIGNIES	
RN 30	26	380	26	385	3	100m	GRAINCOURT	
RN 30	26	45	26	380	3	100m	MOEUVRES	
RN 30					3	100m	LEBUCQUIERE	LIMITROPHE
RN 39	0	0	4	0	3	100m	LE TOUQUET	
RN 39	4	0	4	796	3	100m	CUCQ	
RN 39	4	1167	8	576	3	100m	ETAPLES	
RN 39	4	796	4	1167	3	100m	LE TOUQUET	
RN 39	8	776	9	203	3	100m	BREXENT	
RN 39	8	576	8	776	3	100m	TUBERSENT	
RN 39	9	203	10	350	4	30m	BREXENT	
RN 39	10	350	10	497	4	30m	BEUTIN	
RN 39	10	497	10	554	3	100m	BEUTIN	
RN 39	10	554	12	400	4	30m	BEUTIN	
RN 39	12	400	12	511	4	30m	ATTIN	
RN 39	12	511	12	586	3	100m	ATTIN	
RN 39	12	586	14	225	4	30m	ATTIN	
RN 39	14	225	14	953	3	100m	ATTIN	
RN 39	100	0	100	819	3	100m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RN 39	100	819	103	963	3	100m	ECUIRES	
RN 39	103	963	106	0	3	100m	BOISJEAN	
RN 39	106	700	107	0	3	100m	BUIRE-LE-SEC	
RN 39	106	0	106	700	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	107	0	108	0	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	108	0	109	300	3	100m	BUIRE-LE-SEC	
RN 39	109	300	111	500	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	111	500	115	0	3	100m	GOUY-ST-ANDRE	
RN 39	115	0	116	0	3	100m	AUBIN-ST-VAAST	

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL
DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

Le Préfet du Pas-de-Calais

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 7 janvier 1999,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

Arrête :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 3.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipeement,
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 Août 1999.

Le Préfet,



Daniel CADOUX.

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : classement des infrastructures,*
- *Annexe 3 : liste des communes concernées par le présent arrêté,*

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Égalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 1 :

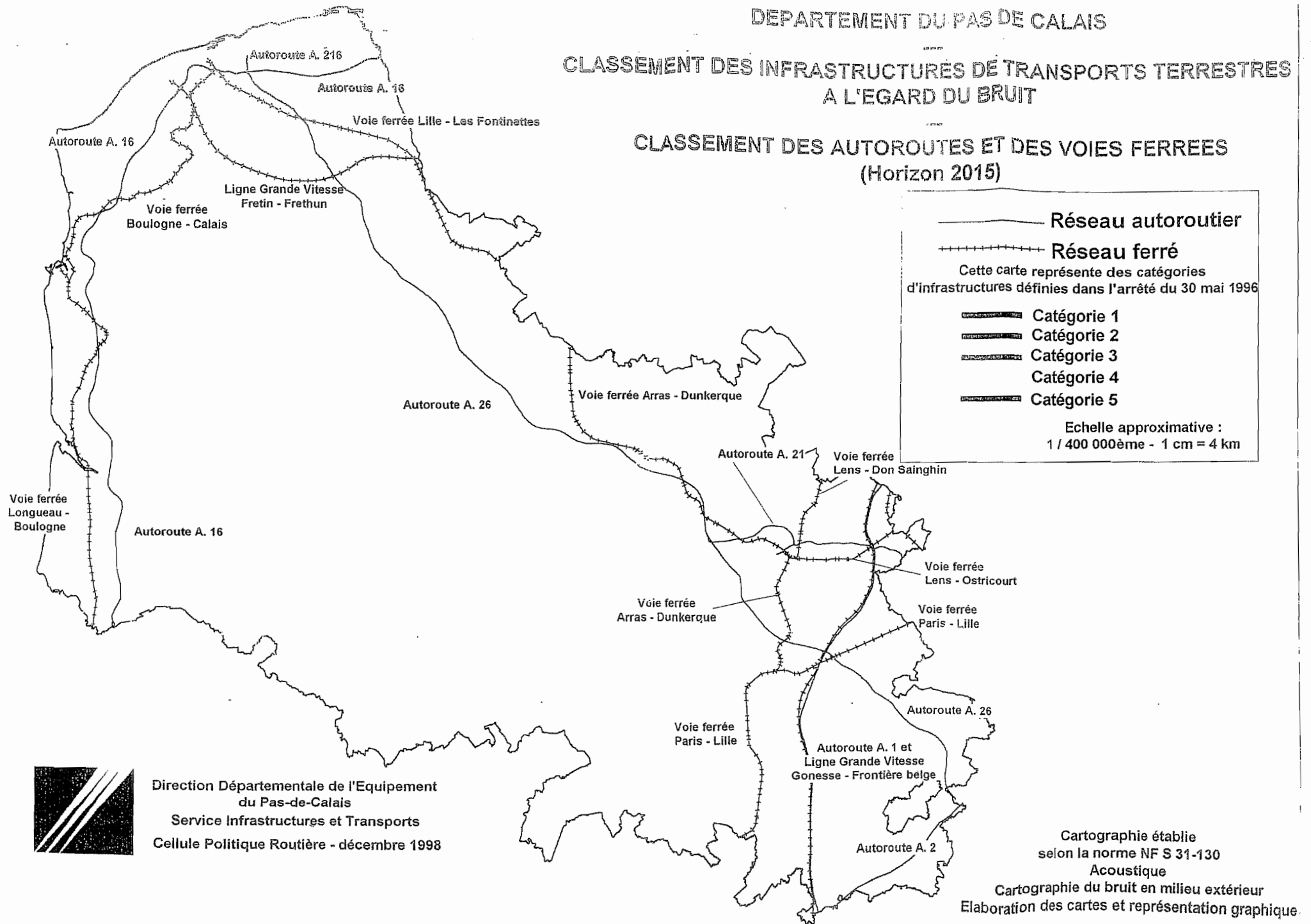
Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

DEPARTEMENT DU PAS DE CALAIS

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES (Horizon 2015)



REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2 : (15 pages)

Classement des infrastructures

- Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)
- Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)

		Communes du tronçon	Infra-structure	Section affectée par le bruit (1)	Tronçon en tissu ouvert
Autoroute A.2	BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LECHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST BEUVREQUEN BONNINGUES LES CALAIS CALAIS CAMIERS CAMPIGNEULLES LES GRANDES COLLINE-BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE COQUELLES COULOGNE DANNES ECHINGHEN ETAPLES FRENCQ FRETHUN GUEMPS HALINGHEN HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES LA CALOTTERIE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De COLLINE BEAUMONT à HESDIGNEUL LES BOULOGNE	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De HESDIGNEUL LES BOULOGNE à BOULOGNE SUR MER	3	100 m	Tissu ouvert

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 3 : (9 pages)

Liste des communes concernées par le présent arrêté

- Tableau récapitulatif des communes concernées (2 pages)
- Liste détaillée des communes concernées (7 pages)

COMMUNES CONCERNÉES

PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIÈRES ET FERROVIAIRES TABLEAU RECAPITULATIF

ICOURT	CARVIN	HALINGHEN
CHIET LE GRAND	CHOCQUES	HALLINES
CHIET LE PETIT	CLARQUES	HAM EN ARTOIS
Y	COLLINE-BEAUMONT	HAMBLAIN LES PRES
RE SUR LA LYS	CONCHIL LE TEMPLE	HAMELINCOURT
ON NOTRE DAME	CONDETTE	HAMES BOUCRES
ON SAINT VAAST	COQUELLES	HAVRINCOURT
X NOULETTE	CORBEHEM	HELFAUT
DUAGNE	COULOGNE	HENIN-BEAUMONT
IGRES	COURCELLES LE COMTE	HENIN SUR COJEUL
NAY	COURCELLES LES LENS	HENINEL
EZIN	COURRIERES	HERMIES
RDRES	CROISILLES	HESDIGNEUL LES BOULOGNE
CUES	CUCQ	HESDIN L'ABBE
AS	DANNES	HOULLE
HIES	DOURGES	INGHEM
RUICQ	DURY	ISBERGUES
UN	ECHINGHEN	ISQUES
ILLEUL SIR BERTHOULT	ECOUST SAINT MEIN	IZEL LES EQUERCHIN
COURT	ECQUEDECQUES	LA CALOTTERIE
PAUME	ECQUES	LABEUVRIERE
RALLE	ELEU DIT LEAUWETTE	LABOURSE
ASTRE	EPERLECQUES	LANDRETHUN LE NORD
YNGHEM LES EPERLECQUES	ESQUERDES	LANDRETHUN LES ARDRES
WJLENCOURT	ETAING	LAPUGNOY
WJRAINS	ETAPLES	LE TRANSLOY
THUNE	ETERPIGNY	LECHELLE
U'GNATRE	EVIN MALMAISON	LEFAUX
U'REQUEN	FAMPOUX	LEFOREST
ICHE SAINT VAAST	FARBUS	LENS
LY MONTIGNY	FAVREUIL	LEPINE
ESY	FERQUES	LES ATTAQUES
IRY NOTRE DAME	FEUCHY	LESPESES
LY SAINTE RICTRUDE	FICHEUX	LEUBRINGHEN
ILEUX AU MONT	FOUQUEREUIL	LEULINGHEM
NNINGUES LES CALAIS	FOUQUIERES LES BETHUNE	LEULINGHEN-BERNES
LOGNE SUR MER	FOUQUIERES LES LENS	LIBERCOURT
UQUEHAULT	FRENCQ	LIERES
URLON	FRESNES LES MONTAUBAN	LIETTRES
WJIERES	FRETHUN	LIEVIN
EMES LES ARDRES	GAVRELLE	LILLERS
LY LES MINES	GIVENCHY EN GOHELLE	LINGHEM
BURE	GOMIECOURT	LOISON SOUS LENS
B	GOSNAY	LOOS EN GOHELLE
TIERS	GRAINCOURT LES HAVRINCOURT	LOUCHES
IS	GRENAY	MAMETZ
MIERS	GUARBECCUE	MANINGHEN HENNE
PAGNE LES GUINES	GUEMPS	MARCK
PIGNEULLES LES GRANDES	GUINES	MARQUION

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF (suite)

AIQUISE	ROCQUIGNY	WAILLY-BEAUCAMP
AZINGARBE	RODELINGHEM	WANCOURT
ETATQUE-NORTBECOURT	ROEUX	WIDEHEM
ELCATEL	RUMAU COURT	WILLERVAL
ERICOURT	RUMINGHEM	WIMEREUX
ELIMONT	RUYAULCOURT	WIMILLE
EURCHIN	SAILLY-LABOURSE	WISQUES
ONCHY LE PREUX	SAILLY EN OSTREVENT	WITTERNESSE
OTIGNY EN GOHELLE	SAINS EN GOHELLE	YTRES
ORINGHEM	SAINS LES MARQUION	ZOUAFQUES
ORVAL	SAINT AUBIN	ZUDAUSQUES
ORRY	SAINT ETIENNE AU MONT	ZUTKERQUE
OYENNEVILLE	SAINT FOLQUIN	
OCQ NIEURLET	SAINT HILAIRE COTTES	
OLLES	SAINT INGLEVERT	
OUFCHATEL-HARDELOT	SAINT JOSSE	
OUVILLE BOURJONVAL	SAINT LAURENT-BLANGY	
OUVILLE SAINT VAAST	SAINT LEGER LES CROISILLES	
OLLES LES CALAIS	SAINT LEONARD	
OUJX LES MINES	SAINT MARTIN BOULOGNE	
ORDAUSQUES	SAINT MARTIN SUR COJEUL	
OPT-LEULINGHEM	SAINT OMER	
OTKERQUE	SAINT OMER-CAPELLE	
OUVELLE EGLISE	SAINT TRICAT	
OLLES-GODAULT	SALLAUMINES	
OLLES SOUS LENS	SALPERWICK	
FEKERQUE	SAUCHY-CAUCHY	
RETHUN	SAUCHY-LESTREE	
OLIES	SAUDEMONT	
TREAU	SERQUES	
OLVES	SETQUES	
OLPLINGUES	SORRUS	
OLLEN	SOUCHEZ	
OLN LES GUINES	THELUS	
OUVAIN	TIGNY-NOYELLE	
OLINCOVE	TILLOY LES MOFFLAINES	
OLTA VENDIN	TOURNEHEM SUR LA HEM	
OLMES	TUBERSENT	
OLRNES	VAUDRICOURT	
OLRY LA MOTTE	VAULX-VRAUCOURT	
OLNG DU FLIERS	VENDIN LE VIEIL	
OLIECQUES	VERLINCTHUN	
OLCOURT	VERQUIN	
OLQUES SUR HEM	VERTON	
OLY	VIEILLE-EGLISE	
OLNCOURT LES BAPAUME	VIMY	
OLSENT	VITRY EN ARTOIS	
OLINCOURT	WABEN	
	WACQUINGHEN	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
JUST SAINT MEIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES-	
IEDECQUES			Autoroute A.1
ECQUES			Autoroute A.26
EU DIT LEAUWETTE			Autoroute A.26
LECQUES	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	SAINT-OMER - EPERLECQUES EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.211
ERDES			Autoroute A.26
AING			Autoroute A.26
APLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
ERPIGNY			Autoroute A.26
N MALMAISON	PARIS NORD-LILLE LENS-OSTRICOURT	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT DOURGES - OSTRICOURT	
A. OUX	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
JS	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
EUIL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
ROUES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
HY	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
UX	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	
UEREUIL	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	Autoroute A.26
UIERES LES BETHUNE			Autoroute A.26
UIERES LES LENS			Autoroute A.21
NCQ			Autoroute A.16
SNES LES MONTAUBAN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
THUN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
ELLE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
CHY EN GOHELLE			Autoroute A.26
MIECOURT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
SNAY			Autoroute A.26
ICOURT LES HAVRINCOURT			Autoroute A.2 Autoroute A.26
ENAY	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.21
ARBECCQUE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
PS	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.16 Autoroute A.26
NES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
GHEN			Autoroute A.16
LINES			Autoroute A.26
I EN ARTOIS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
LAIN LES PRES			Autoroute A.26
LINCOURT	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
IES BOUCRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 2

Classement des infrastructures

Tableau récapitulatif de classement des infrastructures

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet



Cyrille SCHOTT
Cyrille SCHOTT



PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1,

Vu le code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame et Messieurs les Sous-Préfets, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 août 2002

Le Préfet

Cyrille SCHOTT

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.*

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Messieurs les Sous-Préfets
- Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



ANNEXE 1

Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

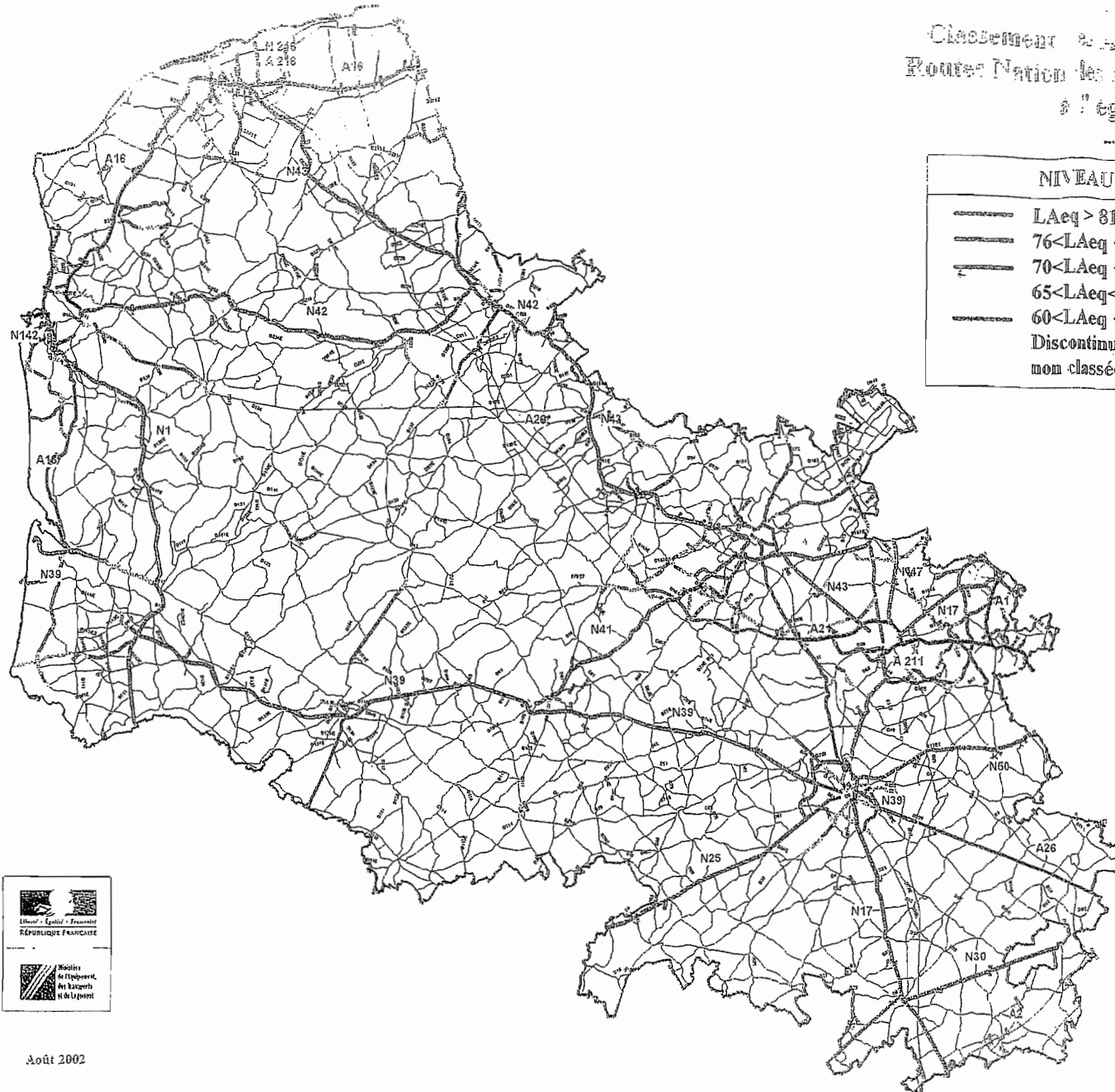
Le Préfet



Cyrille SCHOTT

Classement des routes non concédées
Routes Nationales et Routes Départementales
à l'égard du bruit

NIVEAU	LARGEUR AFFECTÉE
LAeq > 81	300 M
76 < LAeq ≤ 81	250 M
70 < LAeq ≤ 76	100 M
65 < LAeq ≤ 70	30 M
60 < LAeq ≤ 65	10 M
Discontinuité des RN non classées	



août 2002

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique

Echelle approximative:
1/400 000ème - 1 cm = 4 km



Légende :

Loi littoral

Secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L 571-10 du Code de l'environnement

Classement des infrastructures de transport terrestre



Révision du
Plan Local d'Urbanisme
de la commune de

CAMIER

PLAN DES ANNEXES

Révision

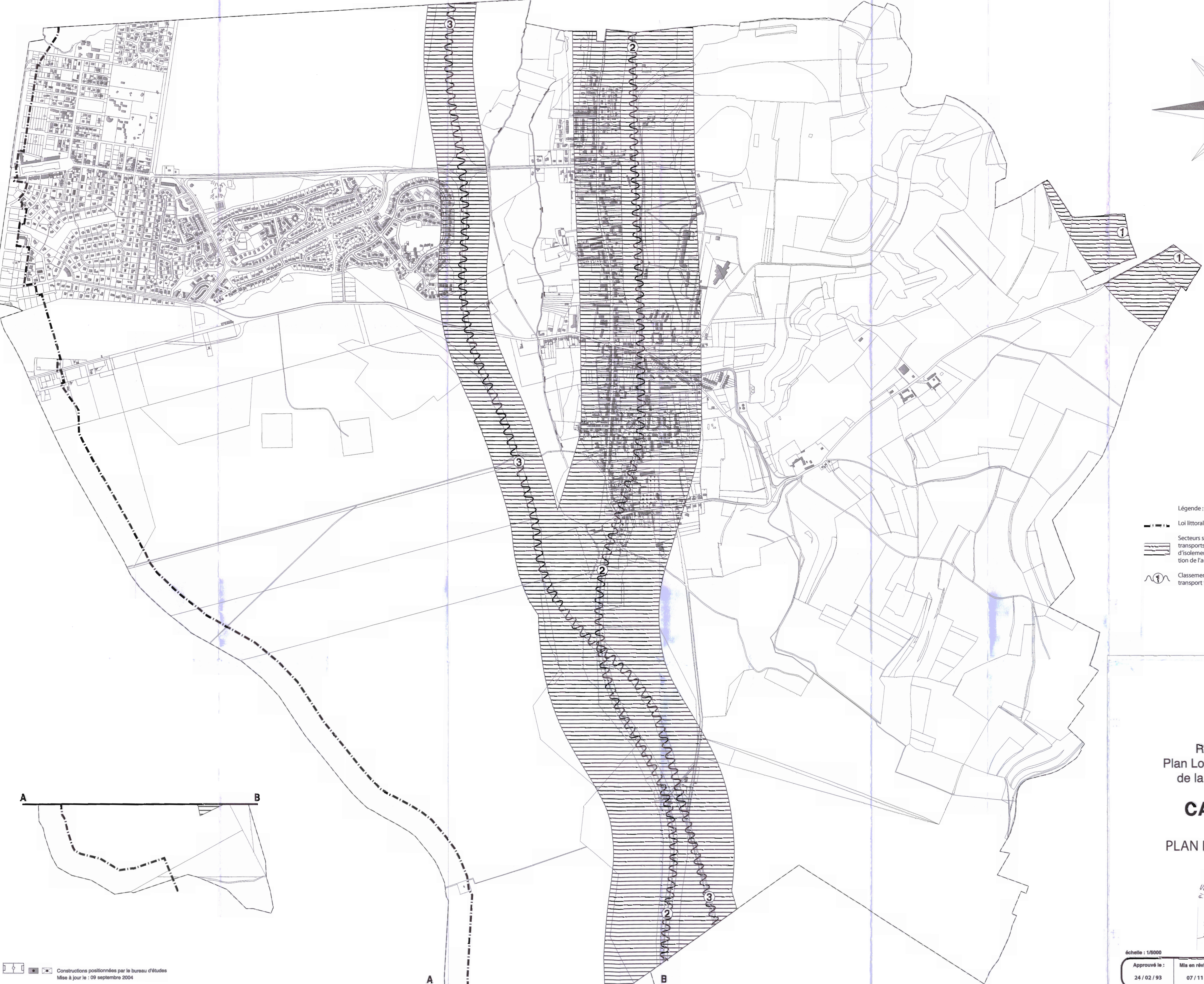
*la pour être annexé
à la DLUF du 06/07/2011*

Le Maire
Jacques DUPIN



REÇU LE
22 NOV 2011

Approuvé le :	Mis en révision le :	Arrêté le :	Approuvé le :
24 / 02 / 93	07 / 11 / 02	13 / 04 / 2010	06 / 07 / 2011



Constructions positionnées par le bureau d'études
Mise à jour le : 09 septembre 2004



PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES
ET DE LA MER DU PAS-DE-CALAIS
Service De l'Environnement

*Vu pour être annexé au Plan Local d'Urbanisme
le Président*
Bruno

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

LE PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Vu le Code de l'Environnement, notamment les articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et R. 125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le Code de la Construction et de l'Habitation, notamment les articles L. 111-11-1 et L. 111-11-2, et R. 111-4-1 relatifs aux caractéristiques acoustiques des habitations ;

Vu le Code de l'Urbanisme, notamment les articles R. 151-51 et R. 151-53, relatifs au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres et les prescriptions acoustiques ;

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ;

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les Régions et les Départements ;

Vu le décret du 16 février 2017 portant nomination de M. Fabien SUDRY en qualité de préfet du Pas-de-Calais (hors classe) à compter du 20 mars 2017 ;

Vu le décret du 5 septembre 2019 portant nomination de Monsieur Alain CASTANIER, Administrateur civil hors classe, Sous-Préfet hors classe, en qualité de Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais (Classe fonctionnelle II) ;

Vu les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 de classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit – Classement des autoroutes et voies ferrées du département du Pas-de-Calais ;

Vu le rapport de révision du classement sonore pour les infrastructures de transports ferroviaires du département du Pas-de-Calais réalisé par le bureau d'études Impédance ingénierie sous la responsabilité du maître d'ouvrage SNCF réseau ;

Vu la consultation des communes portant sur le classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires en date du 15 mai 2019 pour une durée de 3 mois, et les avis formulés ;

Sur proposition du Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer du Pas-du-Calais ;

ARRÊTE

Article 1 :

Les dispositions des arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans les communes du département du Pas-de-Calais et aux abords des infrastructures ferroviaires identifiées et reprises dans les annexes au présent arrêté :

- « Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures de transports ferroviaires » - Annexe 1 ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par ligne ferroviaire – Annexe 2 ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par commune – Annexe 3 ;

Article 2 :

Le classement sonore des infrastructures ferroviaires et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être annexés aux Plans Locaux d'Urbanisme ou documents en tenant lieu par l'autorité compétente en matière de documents d'urbanisme conformément aux dispositions des articles R. 151-51 et 53 du Code de l'Urbanisme.

Article 3 :

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés.

Article 4 :

Les dispositions concernant le classement des infrastructures ferroviaires de l'arrêté préfectoral de classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit – Classement des autoroutes et des voies ferrées du département du Pas-de-Calais du 23 août 1999 – sont abrogées.

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 concernant le classement des autoroutes restent applicables.

Article 5 :

Ampliation du présent arrêté est adressée aux maires des communes concernées et est affichée dans les mairies de ces communes pendant un mois.

Il est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Pas-de-Calais accessible sur le site Internet de la Préfecture du Pas-de-Calais (www.pas-de-calais.gouv.fr) dans la sous-rubrique « recueil des actes administratifs ».

Le classement sonore est disponible sur le site internet des services de l'État dans le Pas-de-Calais : <http://www.pas-de-calais.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-developpement-durable/Bruit-des-infrastructures-de-transports-terrestres>

Un exemplaire du présent arrêté est tenu à la disposition du public dans les mairies, au siège de la Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais – Service de l'Environnement – 100, Avenue Winston Churchill à ARRAS et en préfecture du Pas-de-Calais.

Mention des lieux où ce document peut être consulté est insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département du Pas-de-Calais et affichée à la mairie des communes concernées.

Article 6 :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Lille, dans un délai de deux mois à compter de sa publication. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Article 7 :

Une copie du présent arrêté sera adressée à :

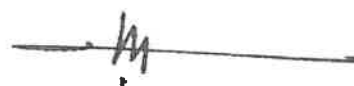
- Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées listées en annexe 1 du présent arrêté ;
- Mesdames et Messieurs les présidents des autorités compétentes en matière de documents d'urbanisme ;
- Monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais ;
- Mesdames et Messieurs les sous-préfets.

Article 9 :

Le secrétaire général de la préfecture du Pas-de-Calais, Mesdames et Messieurs les sous-préfets d'arrondissement, le directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais, Mesdames et Messieurs les présidents des autorités compétentes en matière de documents d'urbanisme et Mesdames et Messieurs les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 18 NOV. 2019

Le Préfet,



Fabien SUDRY

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES
FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES
NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.**

Annexe 1

Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures ferroviaires

- | | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| • ACHICOURT | • COQUELLES | • LANDRETHUN-LES-ARDRES | • RECQUES-SUR-HEM |
| • ACHIET-LE-GRAND | • CORBEHEM | • LAPUGNOY | • RETY |
| • ACHIET-LE-PETIT | • COULOGNE | • LE TRANSLOY | • RIENCOURT-LES-BAPAUME |
| • AGNY | • COURCELLES-LE-COMTE | • LEFOREST | • RINXENT |
| • AIRE-SUR-LA-LYS | • COURRIERES | • LENS | • RODELINGHEN |
| • AIRON-NOTRE-DAME | • CROISILLES | • LES ATTAQUES | • ROEUX |
| • AIRON-SAINT-VAAST | • CUCQ | • LIBERCOURT | • RUMINGHEM |
| • ALLOUAGNE | • DANNES | • LIEVIN | • SAINS-EN-GOHELLE |
| • ANNAY | • DOURGES | • LILLERS | • SAINT-AUBIN |
| • ANNEZIN | • ECOUST-SAINT-MEIN | • LOISON-SOUS-LENS | • SAINT-ETIENNE-AU-MONT |
| • ARDRES | • EPERLECQUES | • LOOS-EN-GOHELLE | • SAINT-JOSSE |
| • ARQUES | • ETAPLES | • LOUCHES | • SAINT-LAURENT-BLANGY |
| • ARRAS | • EVIN-MALMAISON | • MARQUISE | • SAINT-LEGER |
| • ATHIES | • FAMPOUX | • MAZINGARBE | • SAINT-LEONARD |
| • AUDRUICQ | • FARBUS | • MERCATEL | • SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL |
| • AVION | • FAVREUIL | • MERLIMONT | • SAINT-OMER |
| • BAILLEUL-SIR-BERTHOULT | • FERQUES | • MEURCHIN | • SAINT-TRICAT |
| • BANCOURT | • FEUCHY | • MONCHY-LE-PREUX | • SALLAUMINES |
| • BAPAUME | • FICHEUX | • MONTIGNY-EN-GOHELLE | • SERQUES |
| • BEAULENCOURT | • FOUQUEREUIL | • MORVAL | • TILLOY-LES-MOFFLAINES |
| • BETHUNE | • FRESNES-LES-MONTAUBAN | • MORY | • TOURNEHEM-SUR-LA-HEM |
| • BEUGNATRE | • FRETHUN | • MOYENNEVILLE | • VAULX-VRAUCOURT |
| • BEUVREQUEN | • GAVRELLE | • MUNCQ-NIEURLET | • VENDIN-LE-VIEIL |
| • BIACHE-SAINT-VAAST | • GOMIECOURT | • NESLES | • VERQUIGNEUL |
| • BILLY-MONTIGNY | • GRENAY | • NEUFCHATEL-HARDELOT | • VERTON |
| • BOIRY-SAINTE-RICTRUDE | • GUARBECQUE | • NIELLES-LES-CALAIS | • VIMY |
| • BOISLEUX-AU-MONT | • GUINES | • NOEUX-LES-MINES | • VITRY-EN-ARTOIS |
| • BOULOGNE-SUR-MER | • HAMELINCOURT | • NORTKERQUE | • WABEN |
| • BOUQUEHAULT | • HAM-EN-ARTOIS | • NOYELLES-GODAUT | • WACQUINGHEN |
| • BREBIERES | • HAMES-BOUCRES | • NOYELLES-SOUS-LENS | • WANCOURT |
| • BREMES | • HENIN-BEAUMONT | • OIGNIES | • WILLERVAL |
| • BULLY-LES-MINES | • HENINEL | • OUTREAU | • WIMEREUX |
| • CAFFIERS | • HENIN-SUR-COJEUL | • PEUPLINGUES | • WIMILLE |
| • CALAIS | • HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE | • PIHEN-LES-GUINES | • ZOUAFQUES |
| • CAMIERS | • ISBERGUES | • PLOUVAIN | • ZUTKERQUE |
| • CAMPAGNE-LES-GUINES | • ISQUES | • POLINCOVE | |
| • CARVIN | • IZEL-LES-EQUERCHIN | • PONT-A-VENDIN | |
| • CHOCQUES | • LABEUVRIERE | • PUISIEUX | |
| • COLLINE-BEAUMONT | • LABOURSE | • QUIERY-LA-MOTTE | |
| • CONCHIL-LE-TEMPLE | • LANDRETHUN-LE-NORD | • RANG-DU-FLIERS | |
| • CONDETTE | | | |

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.

Annexe 2

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par ligne ferroviaire

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
216000 Ligne de Fretin à Fréthun (LGV)	BOUQUEHAULT BREMES CAMPAGNE-LES-GUINES EPERLECQUES GUINES HAMES-BOUCRES LANDRETHUN-LES-ARDRES LOUCHES MUNCQ-NIEURLET RECQUES-SUR-HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT-TRICAT TOURNEHEM-SUR-LA-HEM ZOUAFQUES	Lim dept Nord	Fréthun lnpk111	80+189	111+089	1	4	30 m
	FRETHUN NIELLES-LES-CALAIS SAINT-TRICAT	Fréthun lnpk111	Calais fréthun	111+089	112+645	1	4	30 m
	FRETHUN	Calais fréthun	Fréthun lnpk114	112+645	114+014		4	30 m
	COQUELLES FRETHUN PEUPLINGUES	Fréthun lnpk114	Fréthun tunnel	114+014	115+220		4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
226000 Ligne de Gonesse à Lille- Frontière (LGV)	MORVAL	Lim dept Somme	Lim dept Somme	129+623	129+658	1	2	250 m
	LE TRANSLOY MORVAL	Lim dept Somme	Lim dept Somme	130+067	131+637	1	2	250 m
	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST-SAINT-MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORY RIENCOURT-LES-BAPAUME SAINT-LEGER VAULX-VRAUCOURT**	Lim dept Somme	Croisilles sln	131+637	148+094	1	2	250 m
	CROISILLES FAMPOUX FEUCHY HENIN-SUR-COJEUL HENINEL MONCHY-LE-PREUX ROEUX SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL WANCOURT	Croisilles sln	Croisilles nln	148+094	161+936	1	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
226000 Ligne de Gonesse à Lille- Frontière (LGV)	FRESNES-LES-MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT IZEL-LES-EQUERCHIN PLOUVAIN QUIERY-LA-MOTTE ROEUX	Croisilles nln	Limite département Nord	161+936	174+689	1	2	250 m
	CARVIN COURRIERES DOURGES HENIN-BEAUMONT LIBERCOURT NOYELLES-GODAULT OIGNIES	Lim dept Nord	Limite département Nord	174+802	185+818	1	2	250 m
	ACHET-LE-GRAND ACHET-LE-PETIT	Lim dept Somme	Achiet Ir	170+980	173+995	1	3	100 m
272000 Ligne de Paris-Nord à Lille	ACHET-LE-GRAND AGNY BOISLEUX-AU-MONT COURCELLES-LE-COMTE GOMIECOURT HAMELINCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE BOIRY-SAINTE-RICTRUDE** FICHEUX**	Achiet Ir	Arras rac sln	173+995	187+849	1	3	100 m
	ACHICOURT AGNY ARRAS	Arras rac sln	Arras	187+849	192+127	1	3	100 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
272000 Ligne de Paris-Nord à Lille	ARRAS SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras	Bif Ligne 272301	192+127	196+079	1	3	100 m
	FAMPOUX FEUCHY SAINT-LAURENT-BLANGY TILLOY-LES- MOFFLAINES**	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	196+079	199+595	1	3	100 m
	BIACHE-SAINT-VAAST FAMPOUX PLOUVAIN ROEUX	Arras rac nln	Biache st vaast	199+595	204+333	1	3	100 m
	BIACHE-SAINT-VAAST BREBIERES VITRY-EN-ARTOIS	Biache st vaast	Corbehem	204+333	212+015	1	3	100 m
	BREBIERES CORBEHEM	Lim dept Nord	St eloi bif	212+015	212+840	1	3	100 m
	EVIN-MALMAISON LEFOREST	Lim dept Nord	Limite département Nord	224+257	226+713	1	3	100 m
	LIBERCOURT OIGNIES	Lim dept Nord	Libercourt	229+556	231+846	1	3	100 m
	LIBERCOURT	Libercourt	Limite département Nord	231+846	232+918	2	3	100 m
	PUISIEUX**	Albert	Lim dept pas- de-Calais	155+089	170+980	1	3	100 m
	SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras RE	Arras RN	+0	1+161		4	30 m
272301 Raccordement de Blangy-les- Arras								

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
284000 Ligne de Lens à Ostricourt	AVION	Lens	Bif Ligne 286000	+0	1+135	2	5	10 m
	AVION SALLAUMINES	Bif Ligne 286000	Sallaumines	210+230	211+619	2	4	30 m
	BILLY-MONTIGNY MERICOURT SALLAUMINES	Sallaumines	Billy montigny	211+619	214+994	2	4	30 m
	BILLY-MONTIGNY HENIN-BEAUMONT MONTIGNY-EN-GOHELLE	Billy montigny	Henin beaumont	214+994	217+930	2	4	30 m
	DOURGES HENIN-BEAUMONT	Henin beaumont	Limite département Nord	217+930	223+541	2	4	30 m
286000 Ligne de Lens à Don-Sainghin	AVION SALLAUMINES	Avion	Sallaumines	210+334	211+808	1	4	30 m
	ANNAY LOISON-SOUS-LENS NOYELLES-SOUS-LENS PONT-A-VENDIN SALLAUMINES VENDIN-LE-VIEIL	Sallaumines	Pont a vendin	211+809	217+255	1	4	30 m
	MEURCHIN PONT-A-VENDIN VENDIN-LE-VIEIL	Lim dept Nord	Don sainghin	217+255	221+071	1	4	30 m
	BEUVRY CUNCHY FESTUBERT HAISNES VIOLAINES	Lim dept Nord	Beuvry p d c	27+616	36+135		Non classé	
	BETHUNE BEUVRY	Beuvry p d c	Bethune	36+135	40+909		Non classé	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
295000 Ligne de Lille aux Fontinettes	ARQUES SAINT-OMER	Hazebrouck	Limite département Nord	60+736	66+352	2	4	30 m
	SAINT-OMER SERQUES	St Omer p de c	Limite département Nord	66+352	73+496	3	4	30 m
	ARDRES AUDRUICQ COULOGNE EPERLECQUES LES ATTAQUES MUNCQ-NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM ZUTKERQUE	Lim dept Nord	Calais coulogne	74+744	102+766	3	4	30 m
	CALAIS COULOGNE	Calais coulogne	Bif ligne 304000	102+766	104+121	3	3	100 m
	CALAIS	Bif ligne 304000	Fontinettes bif	104+121	105+203	3	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
301000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	ARRAS	Arras	Bif ligne 272301	191+724	195+210	1	3	100 m
	SAINT-LAURENT-BLANGY							
	AVION							
	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT							
	FARBUS	Bif ligne 272301	Avion	195+210	209+141	1	2	250 m
	SAINT-LAURENT-BLANGY							
	VIMY							
	ATHIES**							
	WILLERVAL**							
	AVION	Avion	Lens	209+141	211+328	1	2	250 m
	LENS							
	GRENAY							
	LENS	Lens	Bully grenay	211+328	218+807	1	2	250 m
	LJEVIN							
	LOOS-EN-GOHELLE**							
	BETHUNE							
	BULLY-LES-MINES							
	GRENAY							
	LABOURSE							
	MAZINGARBE	Bully grenay	Bethune	218+807	229+908	1	2	250 m
	NOEUX-LES-MINES							
	VERQUIGNEUL							
	SAINS-EN-GOHELLE**							
	ANNEZIN							
	BETHUNE	Bethune	Fouquereuil	229+908	232+379	2	2	250 m
	FOUQUEREUIL							

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
301000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	ALLOUAGNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBEQUE HAM-EN-ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LILLERS LAPUGNOY**	Fouquereuil	Berguette isber	232+379	248+852	2	2	250 m
	AIRE-SUR-LA-LYS ISBERGUES	Lim dept Nord	Hazebrouck	248+852	252+546	1	2	250 m
304000 Ligne de Coudekerque-Branche aux Fontinettes	GUEMPS MARCK NOUVELLE- EGLISE OFFEKERQUE OYE-PLAGE SAINT-FOLQUIN SAINT-OMER-CAPELLE VIEILLE-EGLISE	Limite dep Nord	Calais coulogne	23+860	37+096		Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
311000 Ligne de Longueau à Boulogne-Ville	COLLINE-BEAUMONT CONCHIL-LE-TEMPLE	Limite dép Somme	Conchil temp lr	206+317	209+014	2	Hors catégorie	
	CONCHIL-LE-TEMPLE RANG-DU-FLIERS VERTON WABEN	Conchil temp lr	Rang du fliers	209+014	215+026	2	Hors catégorie	
	AIRON-NOTRE-DAME AIRON-SAINT-VAAST CUCQ							
	MERLIMONT RANG-DU-FLIERS SAINT-AUBIN SAINT-JOSSE	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	215+026	225+658	2	3	100 m
	ETAPLES	Estuaire la Canche	Etaples	225+658	226+287	2	3	100 m
	CAMIERS CONDETTE DANNES ETAPLES HESDIGNEUL-LES- BOULOGNE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT	Etaples	Hesdigneul	226+287	244+564	2	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
311000 Ligne de Longueau à Boulogne-Ville	CONDETTE							
	HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE							
	OUTREAU	Hesdigneul	Outreau	244+564	250+822	3	4	30 m
	SAINT-ETIENNE-AU-MONT SAINT-LEONARD ISQUES**							
314000 Ligne de Boulogne-Ville à Calais-Maritime	BOULOGNE-SUR-MER OUTREAU	Outreau	Boulogne ville	250+822	253+761	3	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Boulogne ville	Tunnel Hauteville	254+007	254+320	3	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Entrée Tunnel de Hauteville	Sortie Tunnel de Hauteville	254+320	254+800	2	Hors catégorie	
	BOULOGNE-SUR-MER	Tunnel Hauteville	Tunnel Odre	254+800	255+210	2	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Entrée Tunnel d'Odre	Sortie Tunnel d'Odre	255+210	256+174	2	Hors catégorie	
	BEUVREQUEN BOULOGNE-SUR-MER MARQUISE RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	Tunnel Odre	Marquise rinxen	256+174	270+028	2	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
314000 Ligne de Boulogne-Ville à Calais-Maritime	CAFFIERS FERQUES RETY RINXENT	Marquise rinxen	Caffiers	270+028	278+251	2	5	10 m
	CAFFIERS FRETHUN LANDRETHUN-LE-NORD NIELLES-LES-CALAIS PIHEN-LES-GUINES SAINT-TRICAT	Caffiers	Calais Frethun	278+251	286+892	1	5	10 m
	CALAIS COQUELLES FRETHUN	Calais Frethun	Calais riv. neuve	286+892	291+922	1	4	30 m
	CALAIS	Fontinettes bif	Calais ville	292+991	294+687		4	30 m

* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34

** À partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES
FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES
NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.**

Annexe 3

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par commune

Commune	Ligne	Classement
ACHICOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ACHIET-LE-GRAND	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ACHIET-LE-PETIT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
AGNY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
AIRE-SUR-LA-LYS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
AIRON-NOTRE-DAME	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
AIRON-SAINT-VAAST	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
ALLOUAGNE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ANNAY	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
ANNEZIN	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ARDRES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ARQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ARRAS	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ARRAS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	3
ATHIES*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
AUDRUICQ	295000 – Lille aux Fontinettes	4
AVION	284000 (avant bif ligne 286000) – Lens à Ostricourt	5
AVION	284000 (après bif ligne 286000) – Lens à Ostricourt	4
AVION	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
AVION	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BANCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BAPAUME	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BEAULENCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BETHUNE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BEUGNATRE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2

BEUVREQUEN	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BIACHE-SAINT-VAAST	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BILLY-MONTIGNY	284000 – Lens à Ostricourt	4
BOIRY-SAINTE-RICTRUDE*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BOISLEUX-AU-MONT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BOULOGNE-SUR-MER	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Boulogne ville - tunnel de Hauteville) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Tunnel de Hauteville – Tunnel Odre) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Tunnel Odre – Marquise rinxen) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOUQUEHAULT	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
BREBIERES	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BREMES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
BULLY-LES-MINES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
CAFFIERS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
CALAIS	295000 (Calais coulogne - bif ligne 304000) – Lille aux Fontinettes	3
CALAIS	295000 (bif ligne 304000 – Fontinettes bif) – Lille aux Fontinettes	2
CALAIS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
CAMIERS	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
CAMPAGNE-LES-GUINES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
CARVIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CHOCQUES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
COLLINE-BEAUMONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
CONCHIL-LE-TEMPLE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
CONDETTE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
COQUELLES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
COQUELLES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
CORBEHEM	272000 – Paris-Nord à Lille	3

COULOGNE	295000 (avant finissant Calais coulogne) – Lille aux Fontinettes	4
COULOGNE	295000 (Calais coulogne – Bif ligne 304000) – Lille aux Fontinettes	3
COURCELLES-LE-COMTE	272000 – Paris-Nord à Lille	3
COURRIERES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CROISILLES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CUCQ	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
DANNES	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
DOURGES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
DOURGES	284000 – Lens à Ostricourt	4
ECOUST-SAINT-MEIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
EPERLECQUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
EPERLECQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ETAPLES	311000 (Estuaires la Canche - Etaples) – Longueau à Boulogne-Ville	3
ETAPLES	311000 (Etaples - Hesdigneul) – Longueau à Boulogne-Ville	4
EVIN-MALMAISON	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FAMPOUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FAMPOUX	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FARBUS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
FAVREUIL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FERQUES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
FEUCHY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FEUCHY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FICHEUX*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FOUQUEREUIL	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
FRESNES-LES-MONTAUBAN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FRETHUN	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
FRETHUN	314000 (Caffiers - Calais Frethun) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
FRETHUN	314000 (Calais Frethun – Calais riv. neuve) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4

GAVRELLE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
GOMIECOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
GRENAY	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
GUARBECQUE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
GUINES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
HAMELINCOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
HAM-EN-ARTOIS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
HAMES-BOUCRES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
HENIN-BEAUMONT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HENIN-BEAUMONT	284000 – Lens à Ostricourt	4
HENINEL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HENIN-SUR-COJEUL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
ISBERGUES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ISQUES*	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
IZEL-LES-EQUERCHIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LABEUVRIERE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LABOURSE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LANDRETHUN-LE-NORD	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
LANDRETHUN-LES-ARDRES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
LAPUGNOY*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LE TRANSLOY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LEFOREST	272000 – Paris-Nord à Lille	3
LENS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LES ATTAQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
LIBERCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LIBERCOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
LIEVIN	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LILLERS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LOISON-SOUS-LENS	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
LOOS-EN-GOHELLE*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2

LOUCHES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
MARQUISE	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
MAZINGARBE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
MERCATEL	272000 – Paris-Nord à Lille	3
MERICOURT	284000 – Lens à Ostricourt	4
MERLIMONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
MEURCHIN	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
MONCHY-LE-PREUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MONTIGNY-EN-GOHELLE	284000 – Lens à Ostricourt	4
MORVAL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MORY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MOYENNEVILLE	272000 – Paris-Nord à Lille	3
MUNCQ-NIEURLET	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
MUNCQ-NIEURLET	295000 – Lille aux Fontinettes	4
NESLES	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
NEUFCHATEL-HARDELOT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
NIELLES-LES-CALAIS	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
NIELLES-LES-CALAIS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
NOEUX-LES-MINES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
NORTKERQUE	295000 – Lille aux Fontinettes	4
NOYELLES-GODAULT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
NOYELLES-SOUS-LENS	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
OIGNIES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
OIGNIES	272000 – Paris-Nord à Lille	3
OUTREAU	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
PEUPLINGUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
PIHEN-LES-GUINES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
PLOUVAIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
PLOUVAIN	272000 – Paris-Nord à Lille	3
POLINCOVE	295000 – Lille aux Fontinettes	4
PONT-A-VENDIN	286000 – Lens à Don-Sainghin	4

PUISIEUX*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
QUIERY-LA-MOTTE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
RANG-DU-FLIERS	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
RECQUES-SUR-HEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
RETY	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
RIENCOURT-LES-BAPAUME	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
RINXENT	314000 (Tunnel Ordre - Marquise rinxen) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
RINXENT	314000 (Marquise rinxen - Caffiers) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
RODELINGHEN	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
ROEUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
ROEUX	272000 – Paris-Nord à Lille	3
RUMINGHEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
RUMINGHEM	295000 – Lille aux Fontinettes	4
SAINS-EN-GOHELLE*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
SAINT-AUBIN	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
SAINT-JOSSE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	272301 – Raccordement de Blangy-les-Arras	4
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000 (Arras - bif ligne 272301) – Arras à Dunkerque- Locale	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000 (Bif ligne 272301 - Avion) – Arras à Dunkerque- Locale	2
SAINT-LEGER	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
SAINT-LEONARD	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
SAINT-MARTIN-SUR- COJEUL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
SAINT-OMER	295000 – Lille aux Fontinettes	4
SAINT-TRICAT	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
SAINT-TRICAT	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
SALLAUMINES	284000 – Lens à Ostricourt	4

SALLAUMINES	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
SERQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
TILLOY-LES-MOFFLAINES*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
TOURNEHEM-SUR-LA-HEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
VAULX-VRAUCOURT*	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
VENDIN-LE-VIEIL	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
VERQUIGNEUL	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
VERTON	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
VIMY	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
VITRY-EN-ARTOIS	272000 – Paris-Nord à Lille	3
WABEN	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
WACQUINGHEN	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
WANCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
WILLERVAL*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
WIMEREUX	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
WIMILLE	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
ZOUAFQUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
ZUTKERQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4

* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34